



MARINA IBIZA



**DECLARACIÓN AMBIENTAL
ENERO - DICIEMBRE 2014**

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	4
1.1. Declaración medioambiental	4
2. PRESENTACIÓN DE LA EMPRESA	5
2.1. Instalaciones	6
2.2. Organigrama	8
2.3. Datos de contacto	8
3. POLÍTICA DEL SISTEMA DE GESTIÓN	9
4. SISTEMA DE GESTIÓN	10
5. ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS	11
6. OBJETIVOS Y METAS	14
7. COMPORTAMIENTO AMBIENTAL	17
7.1. Comportamiento respecto a la legislación ambiental	17
7.2. Eficiencia energética	17
7.2.1. Consumo de energía eléctrica	17
7.2.2. Consumo de combustible	18
7.3. Eficiencia en el consumo de materiales	19
7.3.1. Consumo de papel	19
7.4. Agua	21
7.5. Residuos.....	22
7.6. Biodiversidad	24
7.7. Emisiones	25
7.7.1. Emisiones procedentes del consumo eléctrico.....	25
7.7.2. Emisiones procedentes del consumo de combustible	26
7.7.3. Emisiones totales	28
7.7.4. Emisiones de gases refrigerantes.....	29
8. COMUNICACIÓN	30
8.1. Comunicación Interna	30
8.2. Comunicación Externa	31
9. EMERGENCIAS	33
ANEXO I: Legislación aplicable	34
ANEXO II. Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales	37

1. INTRODUCCIÓN

1.1. Declaración medioambiental

Serveis Marítims Port d'Eivissa (en adelante Marina Ibiza) a partir del día 09 de enero de 2015 y por Resolución de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de les Illes Balears, está inscrita en el Registro EMAS (Sistema Comunitario de Gestión y Auditoría Medioambiental) con el número de registro ES-IB-000086.

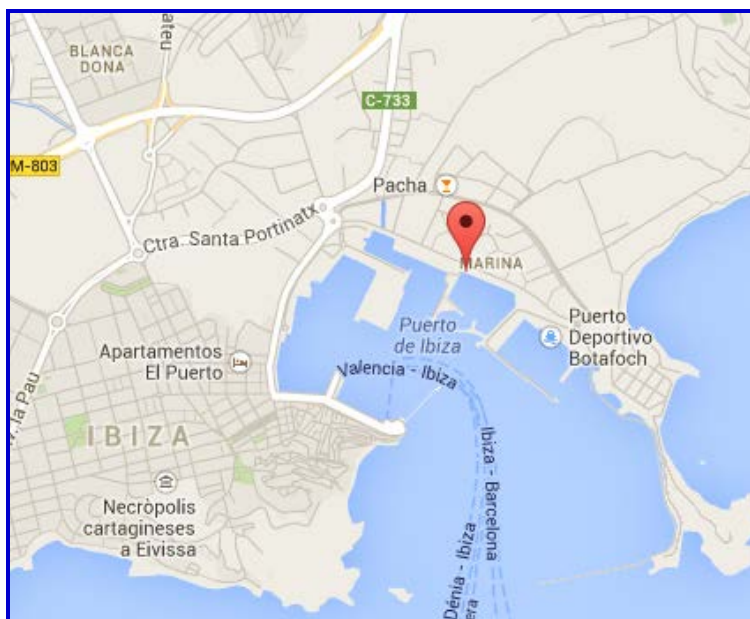
Se presenta en Ibiza, a 20 de abril de 2015 la presente declaración ambiental en cumplimiento con lo estipulado en el Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del consejo de 25 de noviembre de 2009, referente a la elaboración anual de la Declaración Ambiental y validación de la Declaración por un verificador ambiental.

La presente declaración tiene como objetivo dar a conocer a todas las partes interesadas de la organización (personal de la organización, usuarios del puerto, colaboradores, proveedores y demás partes interesadas) aquella información ambiental del impacto que supone nuestra actividad, y el comportamiento ambiental de Marina Ibiza, así como de las actuaciones que se llevan a cabo enmarcadas en una mejora continua respecto a la sostenibilidad ambiental de la organización.

2. PRESENTACIÓN DE LA EMPRESA

Marina Ibiza es la concesionaria de la explotación de las instalaciones destinadas a servicios de amarre y otros servicios a embarcaciones en el Puerto de Ibiza.

Marina Ibiza se ubica en el puerto de Ibiza, al sudoeste de la Isla.



Ubicación de Marina Ibiza

La actividad de Marina Ibiza consiste en:

- Servicios embarcaciones (conexiones eléctricas, agua,...) Proporcionar toma de corriente, agua,... a embarcaciones
- Retirada de residuos. Se realiza una retirada diaria de residuos de embarcaciones y en algunos casos de otras empresas.
- Limpieza de instalaciones. Limpieza mediante medios mecánicos o manuales de instalaciones.
- Tareas administrativas. Tareas administrativas y de gestión de todas las actividades.

De esta manera, Marina Ibiza ofrece a sus clientes los siguientes servicios:

- o Amarres para embarcaciones de hasta 60 m, pudiendo acoger a megayates de mayor eslora.

- o Agua potable
- o Energía eléctrica de 16, 32, 62, 125, 250, 400 amperios (220/380V)
- o Parking y vigilancia 24h.
- o Internet (WiFi)
- o Aspiración de aguas sentinas/oleosas
- o Aspiración de aguas negras
- o Suministro de combustible en amarres para embarcaciones de gran porte (eslora mayor de 25 metros)

Para el desarrollo de la actividad empresarial se dispone de los siguientes grupos:

- Dirección. Organización y gestión de la actividad.
- Personal de marinería. Tareas de control de la explanada y amarres, lectura de contadores, servicios a embarcaciones,....
- Personal técnico. Mantenimiento de instalaciones e infraestructuras.
- Personal administración.

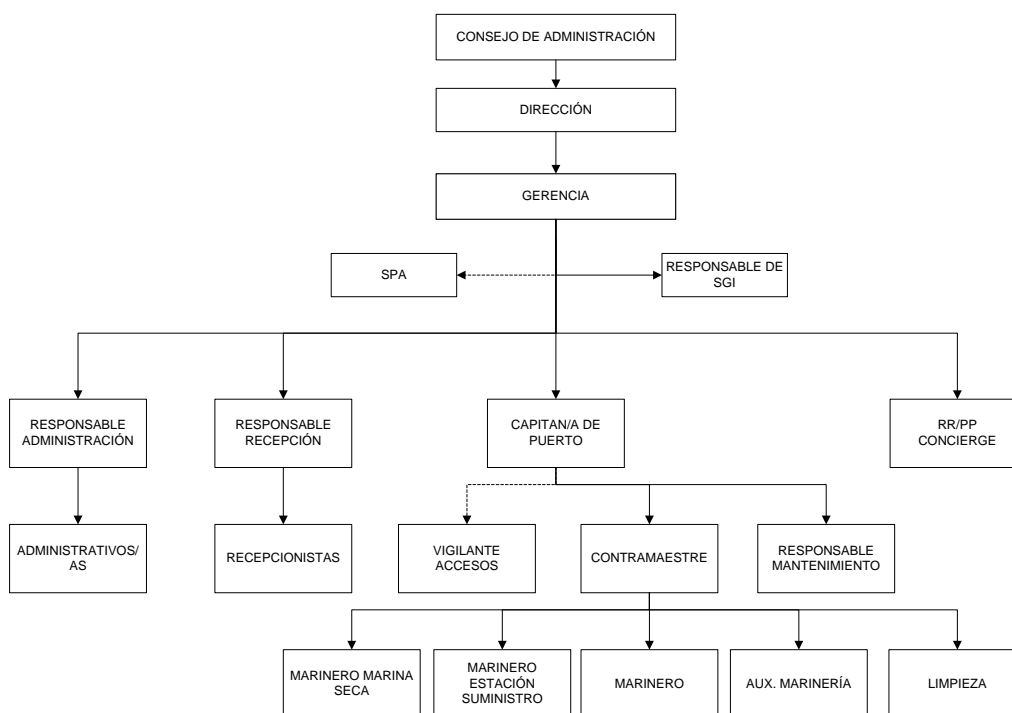
2.1. Instalaciones

Marina Ibiza dispone de un único centro de trabajo situado en su zona de explotación en el que se ubican varias dependencias independientes, como se muestran en la siguiente imagen:

- | | |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| - Capitanía | - Aseos y duchas |
| - Recepción | - Gasolinera |
| - Marinería | - Marina Seca |
| - Seguridad | - Pantalanes: un total de 380 amarres, que comprenden esloras entre 8 y 50 metros. |
| - Puntos verdes | |
| - Punto de gestión de residuos tóxicos y peligrosos | |



2.2. Organigrama



-----> Servicio subcontratado
-----> Forma parte de SEMAR

2.3. Datos de contacto

Paseo Juan Carlos I, nº 20.
07800 Ibiza
Tel. 971 318 040
Fax 971 199 355
e-mail: info@marinaibiza.com
<http://www.marinaibiza.com>.

3. POLÍTICA DEL SISTEMA DE GESTIÓN



MARINA IBIZA

POLÍTICA DE CALIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

SERVEIS MARITIMS PORT EIVISSA, S.L. (MARINA IBIZA) empresa dedicada a la gestión y explotación del puerto deportivo, situado en el Paseo Juan Carlos I, nº 20, de la ciudad de Ibiza.

Desde su inicio y siguiendo con nuestro afán de mejorar continuamente hemos apostado por gestionar nuestra empresa mediante un SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL.

Mediante este documento MARINA IBIZA hace pública la Política de Calidad, Medio Ambiente y Prevención de Riesgos Laborales, englobada en la estrategia de la empresa, cuyos objetivos globales son:

- Configurar y dotar la estructura de la Organización en los aspectos documental, técnico productivo y administrativo para poder asegurar el cumplimiento de los requisitos de los clientes, en todos nuestros productos y servicios.
- Cumplir con los requisitos legales y reglamentarios aplicables, así como con otros requisitos que la organización pueda suscribir.
- Orientar la actividad de la Organización para conseguir el mayor grado posible de satisfacción de los clientes, mediante un trato personalizado según sus necesidades.
- Conseguir la participación e implicación de todo el personal de la Organización en el cumplimiento y desarrollo del Sistema de Gestión Integral.
- Conocer la incidencia de nuestras actividades sobre el entorno, gestionando correctamente todos los residuos y minimizando los aspectos medioambientales significativos.
- Prevenir la contaminación y hacer un uso racional de los recursos.
- Garantizar que el compromiso de mejora continua es claramente entendido y asumido por todos los empleados, como vía imprescindible para asegurar la competitividad de la empresa y la máxima satisfacción del cliente.
- Prevenir el daño y el deterioro de la salud alcanzando y manteniendo un alto nivel de seguridad y salud a través de una mejora continua de las condiciones de trabajo, la gestión y el desempeño de la seguridad y salud en el trabajo, mediante la integración y concienciación por parte de todos los miembros de MARINA IBIZA.

Ibiza a 18 de abril de 2011
Revisión 1

Gerente 

4. SISTEMA DE GESTIÓN

Uno de los principios fundamentales de Marina Ibiza es su compromiso en la protección del medio ambiente, desarrollando actuaciones que permiten minimizar el impacto derivado de la prestación de su servicio en el medio ambiente. Por este motivo, en el año 2010 se decide implantar los requisitos de la norma de referencia UNE EN ISO 14001:2004, sistema que obtiene certificación en el año 2011.

Además de su compromiso medioambiental, la gestión de Marina Ibiza se basa en dos pilares importantes; por una parte la mejora continua en la calidad de su servicio y la satisfacción de sus clientes, y por otra, la prevención del daño y deterioro de la salud en el trabajo. Las actuaciones llevadas a cabo bajo estas premisas quedan constatadas con la certificación de los requisitos establecidos en la norma UNE EN ISO 9001:2008, y el estándar OHSAS 18001:2007, certificación obtenida también en el año 2011. De esta forma, se establece un sistema de gestión integrado cuyo objetivo final es la mejora continua en 3 aspectos fundamentales: la protección del medio ambiente, la calidad de su servicio, y la seguridad y salud en el trabajo.

Desde entonces, y dentro del compromiso de mejora continua y sostenibilidad ambiental, Marina Ibiza ha ido desarrollando un sistema de gestión ambiental que ha permitido la obtención del galardón "Bandera Azul" desde el año 2012.

Además, en 2013 se obtiene el galardón internacional "Blue Star Marina", en reconocimiento al cuidado que presta al medio ambiente, la calidad del servicio prestado y la prevención de riesgos.

En 2014 se decide implantar los requisitos del Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del consejo de 25 de noviembre de 2009, referente a la elaboración anual de la Declaración Ambiental y validación de la Declaración por un verificador ambiental, estando inscrita en el registro EMAS desde el 09 de enero de 2015.

5. ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS

Marina Ibiza ha desarrollado una sistemática para la identificación de sus aspectos ambientales. Esta identificación se realizará en todas y cada una de las actividades desarrolladas en la marina, comprendiendo todos los aspectos e impactos ambientales, directos e indirectos, producidos en situaciones normales, anormales o en caso de incidentes o emergencias previsibles, relacionados con las actividades presentes.

El responsable del sistema de gestión integrado recoge la información referida a las actividades que desarrolla Marina Ibiza, e identifica los aspectos ambientales según el formato "Tabla de identificación y evaluación de aspectos ambientales". A la hora de llevar a cabo la identificación de aspectos ambientales se consideran los siguientes vectores:

- Generación de residuos
- Consumo de energía
- Consumo de agua
- Uso de materias primas y recursos naturales
- Vertidos al agua
- Vertidos al suelo
- Emisiones a la atmósfera
- Generación de ruido

Los impactos derivados de los aspectos ambientales son los siguientes:

ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL
RESIDUOS: cualquier sustancia u objeto que su poseedor deseché o tenga la intención o la obligación de desechar.	<ul style="list-style-type: none"> - Su impacto variará en función de la eliminación de los mismos con la consiguiente contaminación del aire por efecto de su incineración, del suelo y del agua. - Malos olores. - Impacto paisajístico.
CONSUMO DE ENERGÍA Uso realizado por la actividad de la organización del recurso energía. Se diferencia la fuente de procedencia de la energía.	<ul style="list-style-type: none"> - Agotamiento de recursos naturales (combustibles fósiles).
CONSUMO DE AGUA Uso realizado por la actividad de la organización del recurso agua, sea cual sea su procedencia.	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de los recursos hidrológicos potables limitados.
USO DE MATERIA PRIMA Y RECURSOS NATURALES	<ul style="list-style-type: none"> - El impacto depende la materia prima usada. Según su toxicidad y composición tendrá efectos para la

<p>Consumo de materiales que realiza la organización para poder desarrollar la actividad o servicio.</p>	<p>salud y/ o para el medio ambiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reducción de los recursos naturales no renovables. - Contribución a la generación de residuos.
<p>VERTIDOS AL AGUA Incorporación de líquidos derivados de la actividad de la organización al medio ambiente (suelo o aguas).</p>	<p>Alteración del ecosistema natural. Dicho impacto variará dependiendo de las aguas receptoras como de la composición del efluente.</p>
<p>VERTIDOS AL SUELO Incorporación de líquidos derivados de la actividad de la organización al medio ambiente (suelo o aguas).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Contaminación del terreno. - Contaminación de los recursos hidrológicos subterráneos.
<p>EMISIONES A LA ATMÓSFERA Aportación a la atmósfera de materias (partículas sólidas, líquidas, vapores o gases).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Contaminación del aire de bajo nivel (smog fotoquímico). - Cambio climático y efecto invernadero (calentamiento global del planeta). - Reducción de la capa de ozono. - Efectos en la salud humana (afección del aparato respiratorio). - Efectos en la agricultura y los bosques (las plantas son bastante más sensibles a los gases contaminantes que los seres humanos). - Lluvia ácida (provocada por dióxido de azufre y óxido de nitrógeno). - Efectos en los materiales y el paisaje urbano (corrosión de los metales, deterioro de las esculturas de piedra expuestas a la intemperie, etc.).
<p>RUIDO El sonido exterior no deseado o nocivo generado por las actividades humanas, incluido el ruido emitido por los medios de transporte, por el tráfico rodado, ferroviario y aéreo y por emplazamientos de actividades industriales [...]”.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Puede afectar a la ecología local o al entorno natural. - Además el ruido puede provocar en el ser humano sordera profesional, pérdida temporal de audición, estrés, efectos sobre el sueño y modificación del comportamiento.

Una vez identificados los aspectos ambientales el Responsable del sistema de gestión integrado lleva a cabo la evaluación y registro de su impacto mediante una tabla en la que se cruzan la evaluación de los aspectos en base a los siguientes criterios:

- Naturaleza del aspecto
- Medio receptor o destino
- Magnitud (amplitud / intensidad / cantidad).

Por otra parte, se tiene en cuenta en la valoración si se puede llevar a cabo alguna actuación económica y/o técnica viable o no.

Una vez valorada la influencia en el medio de cada aspecto ambiental, aquellos con una mayor valoración se consideran significativos por la actividad de la marina. Determinados los aspectos significativos, se plantean objetivos con la finalidad de ir reduciendo continuamente su impacto ambiental.

El sistema de evaluación permite conocer el grado de afección de las diferentes actividades normales en el medio ambiente, y también, bajo los mismos criterios de valoración, de los aspectos anormales, como es el caso de una remodelación o rotura de equipos/vehículos.

La organización tiene en cuenta las actividades pasadas, presentes y futuras, presentando por ello los aspectos significativos futuros, relativos a la evaluación de aspectos ambientales realizada a inicios de 2015. Los resultados se muestran en el anexo II, resultando como aspectos significativos los siguientes:

- Consumo de electricidad (propio)

6. OBJETIVOS Y METAS

Marina Ibiza desarrolla con una periodicidad anual un programa de gestión cuya finalidad es plasmar los objetivos planteados por la organización, así como las actuaciones y recursos necesarios para la consecución de las metas proyectadas.

Los compromisos establecidos en la Política del Sistema de Gestión y el compromiso de mejora continua conforman los principios de acción de Marina Ibiza respecto a la gestión ambiental.

A continuación se analizan los objetivos y metas planteados de carácter ambiental, en el programa de gestión de 2014, así como los nuevos objetivos de cara a 2015:

PROGRAMA DE GESTIÓN 2014							
OBJETIVO	METAS	INDICADOR	ACTUACIONES REQUERIDAS	RECURSOS	RESPONSABLE	FECHA	SEGUIMIENTO
NNCC internas con respecto a medio ambiente	>20%	Nº NNCC internas derivadas de medio ambiente	<p>Información al personal de procesos de actuación.</p> <p>Realización de reuniones periódicas con el personal.</p> <p>Incrementar formación.</p>	Humanos y económicos	Responsable SGI	Dic-14	<p>Se han hecho reuniones para hablar de los procesos de actuación.</p> <p>% NNCC medio ambiente → +10,52</p>
Consumo eléctrico instalaciones	Consumo eléctrico 3% inferior respecto al año anterior	Consumo eléctrico	<p>Información al personal de procesos de actuación.</p> <p>Eficacia de equipos instalados.</p> <p>Concienciación del personal acerca de temperaturas adecuadas para aires acondicionados.</p> <p>Buenas prácticas de actuación medioambiental</p>	Humanos y económicos	Responsable SGI	Dic-14	<p>Se ponen carteles sobre la temperatura adecuada de los AACC al lado de los mandos.</p> <p>El consumo eléctrico propio, en función del personal medio de Marina Ibiza, ha aumentado un 28% (2013 = 6,13MWh/persona; 2014= 7,85 Mwh/persona).</p>
Consumo de agua instalaciones	Consumo agua 3% inferior respecto al año anterior	Consumo agua	<p>Información al personal de procesos de actuación.</p> <p>Optimización del agua de riego.</p> <p>Buenas prácticas de actuación medioambiental.</p>	Humanos y económicos	Responsable SGI	Dic-14	<p>Se esta revisando todo el sistema de riego reduciendo el tiempo de riego en invierno en los programadores para ahorro de agua.</p> <p>El consumo propio de agua en las instalaciones de Marina Ibiza ha aumentado un 0,05% en función del personal, es decir, prácticamente se ha mantenido el mismo consumo.</p> <p>Es importante tener en cuenta que a principios de año hubo una fuga de agua, por lo que en condiciones normales, es probable que el consumo haya sido inferior al realizado en 2013, aunque no sabemos en qué magnitud.</p> <p>A pesar no haber cumplido el objetivo, valoramos positivamente el resultado.</p>

Respecto al año 2015, el Programa de Gestión incluye los siguientes objetivos ambientales:

PROGRAMA DE GESTIÓN 2015						
OBJETIVO	METAS	INDICADOR	ACTUACIONES REQUERIDAS	RECURSOS	RESPONSABLE	FECHA
Mejora sensibilización a terceros	Disminución de 1% anual	Consumo eléctrico y de agua terceros	Campañas de sensibilización e Información ambiental	Humanos y económicos	Gerencia	Dic-16
Consumo eléctrico instalaciones	Disminuir respecto a la media de los últimos 2 años	Consumo eléctrico	Revisión sistema de iluminación externa y posibilidad de cambio de bajo consumo Recordatorios/ formación de pautas ambientales al personal Revisión iluminación interna. Estudio de reducción	Humanos y económicos	Responsable SGI	Dic-15
Consumo de agua instalaciones	Disminuir respecto a la media de los últimos 2 años	Consumo agua	Revisión sistema de riego y pautas de riego Realización de Inspecciones periódicas y tratamiento de ellas Recordatorios de buenas prácticas.	Humanos y económicos	Responsable SGI	Dic-15

7. COMPORTAMIENTO AMBIENTAL

A continuación se presenta el comportamiento ambiental de la empresa. Al tratarse de unas nuevas instalaciones y la colocación de contadores y otros elementos a mediados de 2011, disponemos de datos reales de consumos de los últimos tres años, presentando a continuación su evolución desde 2012.

7.1. Comportamiento respecto a la legislación ambiental

En Marina Ibiza hemos establecido una sistemática para identificar y verificar el cumplimiento legal de nuestra organización, de forma que queden controlados en todo momento aquellos aspectos legislativos aplicables a nuestra organización, especialmente en relación a los aspectos ambientales sobre los que nuestra actividad tiene influencia.

En el anexo I se presenta la evidencia de la identificación y evaluación del cumplimiento de requisitos legales aplicables.

7.2. Eficiencia energética

7.2.1. Consumo de energía eléctrica

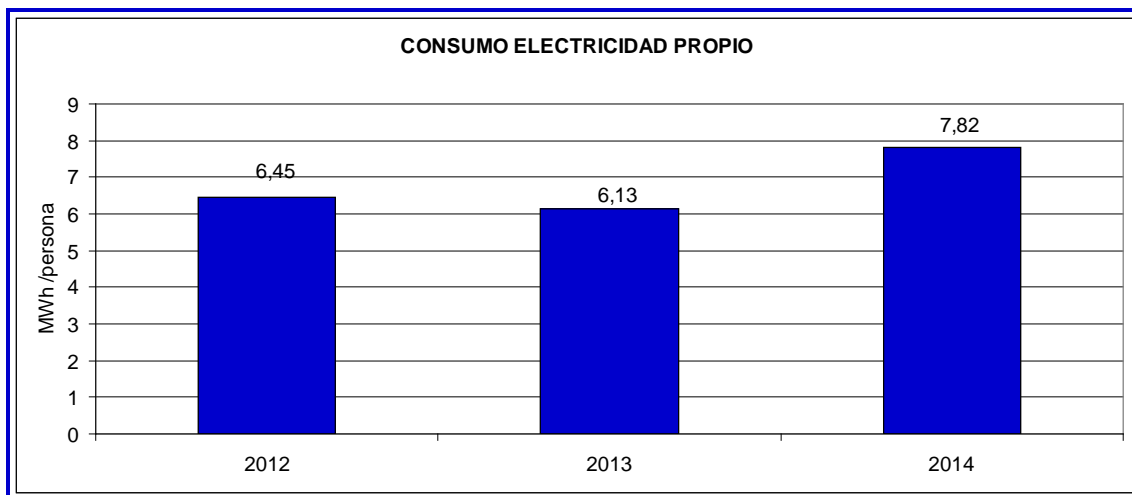
El consumo eléctrico se expresa en MWh. Los datos que se presentan a continuación hacen referencia al consumo de las instalaciones (el consumo total a excepción del correspondiente a las embarcaciones).

CONSUMO ELECTRICIDAD				
Año	Consumo (kWh)	Consumo (MWh)	Nº personas ¹	Ratio (MWh/nº personas)
2012	206.489,10	206,489	32	6,45
2013	202.353,61	202,35	33	6,13
2014	254.190,18	254,19	32,5	7,82

El consumo eléctrico propio, en función del personal, se ha visto aumentado en 2014 un 28,98% respecto al año anterior.

¹ Se ha tomado como referencia el dato incluido en los informes de siniestralidad elaborados por la Mutua.

Trabajaremos en 2015 en incidir en buenas prácticas ambientales sobre el personal para disminuir el consumo eléctrico a unos valores similares a los obtenidos años anteriores.



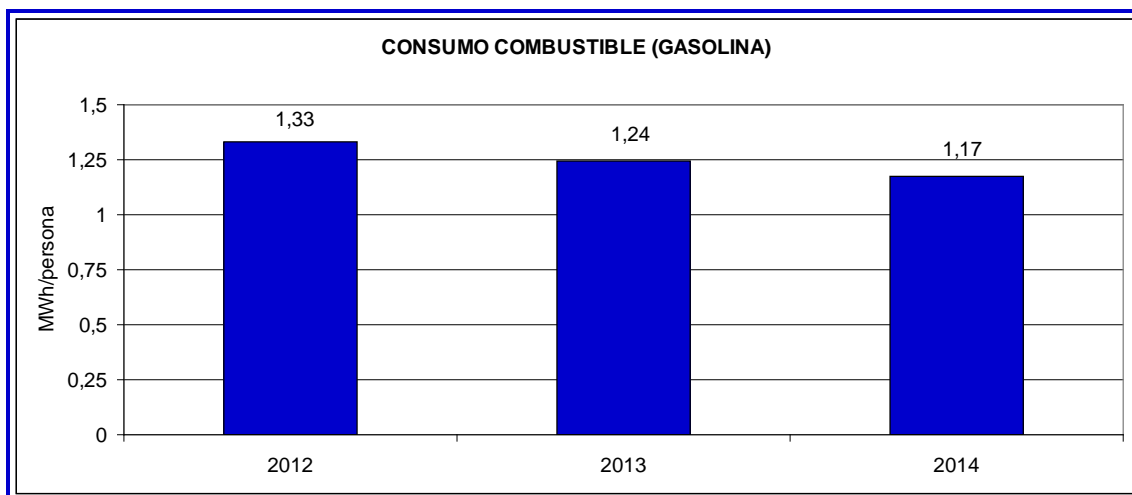
7.2.2. Consumo de combustible

En Marina Ibiza existe un consumo de combustible para los vehículos y maquinaria empleada. Los vehículos (motocicletas, furgoneta, zodiac) emplean gasolina, mientras que la maquinaria (toro,...) emplean gasóleo para su funcionamiento.

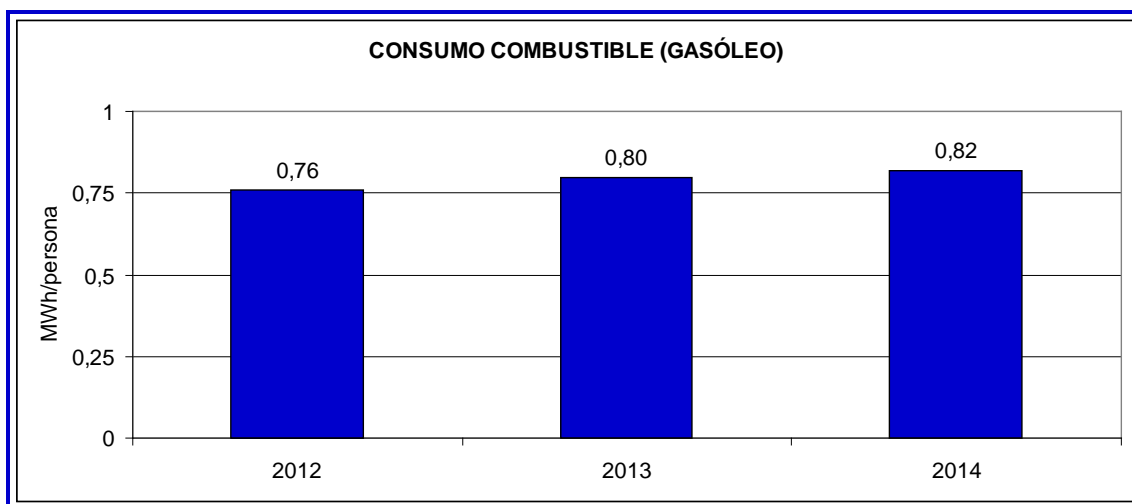
Para conocer los MWh consumidos, se ha determinado en primer lugar la cantidad de toneladas de combustible empleadas, teniendo en cuenta la densidad tanto de la gasolina como del gasóleo (tomándose como valores de referencia 680g/l y 832g/l respectivamente); con la cantidad de Tn podemos conocer las tep (tonelada equivalente de petróleo) de gasolina (1 tonelada de gasolina: 1,070 tep), y las tep nos permiten conocer los kWh (1 kWh 0,86 * 10⁻⁴ tep).

CONSUMO COMBUSTIBLE						
Año	Tipo combustible	Litros	Tn	MWh	Nº personas	Ratio (MWh/nº personas)
2012	Gasolina	5.019,40	3,413	42,47	32	1,33
	Gasóleo	2.353,53	1,958	24,36		0,76
2013	Gasolina	4.851,86	3,299	41,05	33	1,24
	Gasóleo	2.537,57	2,111	26,27		0,80
2014	Gasolina	4.512,51	3,069	38,17	32,5	1,17
	Gasóleo	2.570,44	2,139	26,60		0,82

En el caso de la gasolina, se mantiene la tendencia a la disminución respecto al personal, siendo en 2014 un 5,56% inferior en relación al consumo de 2013.



En cuanto al gasóleo, sigue también la tendencia al aumento, siendo este año un 2,85% superior al año anterior. Este aumento es debido fundamentalmente a un mayor uso de maquinaria, como resultado de una mayor contratación de servicios.



7.3. Eficiencia en el consumo de materiales

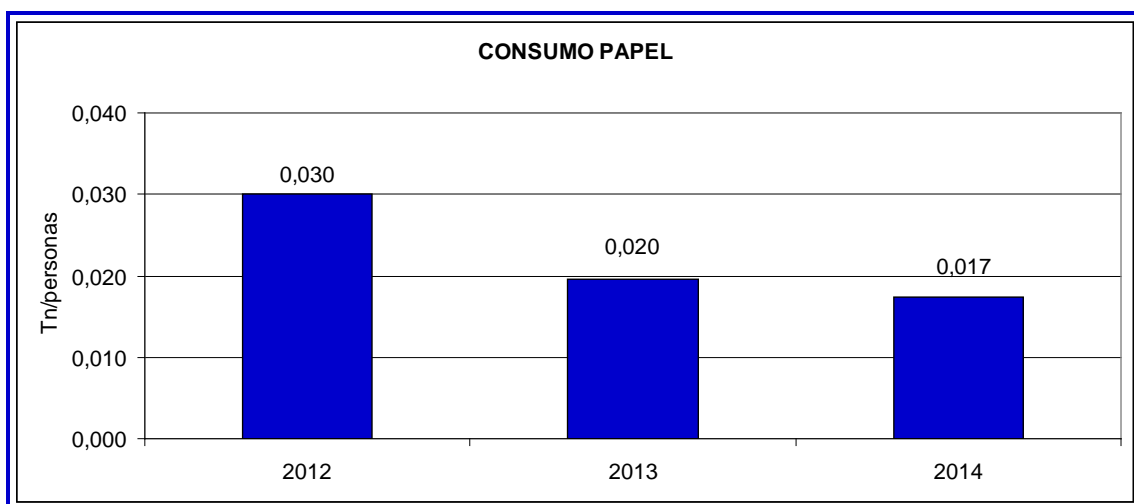
7.3.1. Consumo de papel

En Marina Ibiza se da un consumo de papel para las gestiones administrativas que conlleva la prestación del servicio. Los datos

relativos al consumo de papel se presentan en toneladas y han sido convertidos, teniendo en cuenta que 16 folios suponen 1 m².

CONSUMO PAPEL					
Año	Nº Hojas	m ²	Tn	Nº personas	Ratio (Tn papel/ nº personas)
2012	195.000	12187,5	0,98	32	0,030
2013	129.000	8062,5	0,65	33	0,020
2014	112.500	7031,25	0,56	32,5	0,017

Ante la implantación de buenas prácticas ambientales, basadas en una gestión correcta en la impresión de documentos y la reutilización de papel, se observa una disminución en el consumo de papel desde 2013, siendo en 2014 de un 11% respecto al año anterior.

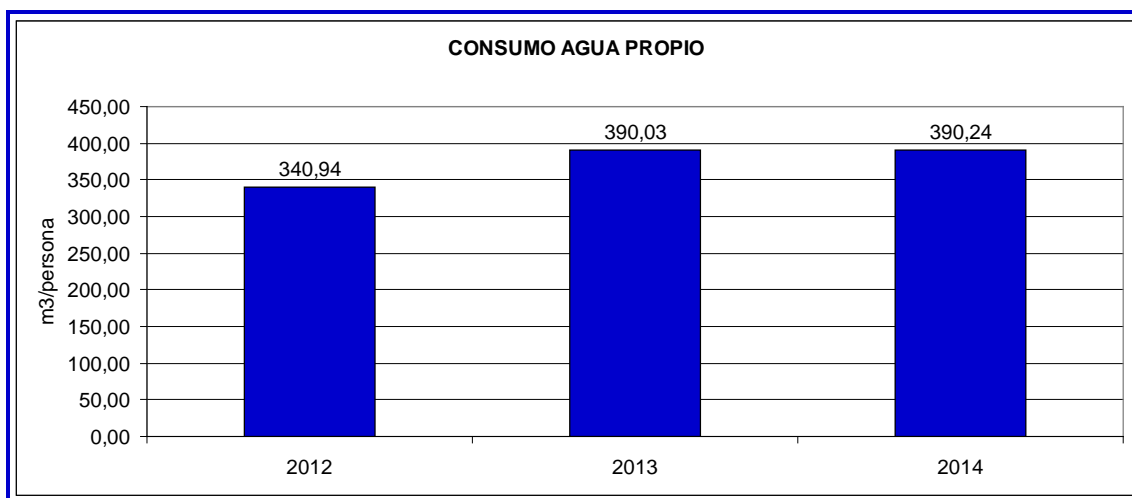


7.4. Agua

El consumo de agua propio realizado por el personal de la marina se determina mediante la diferencia del valor obtenido en el contador general y el consumo generado por las embarcaciones.

CONSUMO AGUA			
Año	m ³	Nº personas	Ratio (m ³ /nº personas)
2012	10.910,00	32	340,93
2013	12.871,00	33	390,03
2014	12.683,00	32,5	390,24

El consumo propio de agua en 2014 se mantiene más o menos estable a los valores de 2013, siendo ligeramente superior (0,05%) del consumo relativizado correspondiente al año anterior.



7.5. Residuos

En Marina Ibiza el mayor porcentaje de residuo generado proviene de nuestros clientes, siendo un residuo indirecto que se gestiona desde nuestras instalaciones. En pequeña proporción, se genera un tipo de residuo directo relacionada con las tareas propias de mantenimiento de la marina y de las tareas administrativas.

Marina Ibiza ha habilitado un punto verde para la gestión de los residuos tóxicos y peligrosos, en la zona de la marina seca. Se encuentra en una zona protegida de las inclemencias del tiempo, tal y como se observa en la siguiente imagen.



Además se encuentran en diferentes puntos de la marina, puntos verdes para la gestión de Residuos Sólidos Urbanos, favoreciendo el reciclaje de envases, papel y vidrio.

La siguiente tabla muestra los datos del total de residuos peligrosos gestionados en Marina Ibiza, relativizando los datos de la generación propia por el personal de la organización. No se dispone de datos relativos a la generación propia de residuo, al gestionarse en el mismo punto verde, pero cabe comentar que la mayoría de los residuos son de origen indirecto, provenientes de nuestros clientes. Hemos considerado hacer una estimación del total de residuo generado de forma directa por la marina, respecto al total. De esta manera, se ha considerado que del total de residuos generados, un 15% corresponde a Marina Ibiza, a excepción de Aguas de Sentina y Baterías, que se ha considerado un 1 %.

Año				
2012	2013	2014		
Residuos propios (Tn/persona)	Residuos propios/nº persona	Residuos propios (Tn)	Nº personas	Residuos propios/nº persona
0,0257	0,0267	0,64375	32,5	0,0198

El residuo propio se considera un 15% del total de residuo generado, a excepción de Aguas de sentina y Baterías, que se ha considerado un 1%.

Residuos que suponen un 15%: aceites minerales, aerosoles, envases metálicos y plásticos, filtros usados, pilas, residuos con HC, trapos contaminados y pinturas

Después del aumento observado en 2013, en 2014 ha disminuido la cantidad de residuo por personal de Marina Ibiza (-25,84% respecto a 2013).

En cuanto a los residuos no peligrosos, a día de hoy no se disponen de datos de los residuos generados, a excepción del papel, que se ha comentado anteriormente como consumo.

A continuación se presentan los datos relacionados con los residuos generados de forma indirecta, los cuales se ha considerado relativizar en función de la ocupación de los amarres:

Año				
2012	2013	2014		
Residuos indirectos (tn/amarre)	Residuos indirectos (tn/amarre)	Residuos indirectos (Tn)	Nº medio amarres ocupados	Residuos indirectos (tn/amarre)
0,0276	0,0343	0,7199	330,6	0,022

La cantidad de los residuos indirectos en relación a la media de ocupación de los amarres, ha disminuido en 2014 un 36,66% respecto al año anterior.

7.6. Biodiversidad

Las instalaciones de Marina Ibiza ocupan la siguiente superficie:

- Superficie en tierra marina: 34.775 m²

Dentro de la superficie en tierra, hay un total de 1.882,02 m² construidos, que contemplan las oficinas de administración, marinería o los diferentes locales en alquiler.

- Espejo de agua: 88.015 m²

La ocupación del suelo en función al personal de la organización, es de 1.053,78 m²/persona en 2014.

7.7. Emisiones

En Marina Ibiza existen dos focos principales contaminantes de la atmósfera: el consumo eléctrico (emisión indirecta) y el consumo de combustible (emisión directa). Se tienen en cuenta también las emisiones de gases refrigerantes.

7.7.1. Emisiones procedentes del consumo eléctrico

A continuación se presentan las emisiones de CO₂, SO₂, NO_x y partículas derivadas del uso de combustible en Marina Ibiza. Para determinar estas emisiones por kWh consumido, se han empleado los siguientes factores de emisión²:

- 0,8623 kg CO₂/kWh
- 1,6084 g SO₂/kWh
- 3,5701 g NO_x/kWh
- 0,081 g partículas/kWh

EMISIONES ELECTRICIDAD			
Año	2012	2013	2014
kWh	206489,1	202353,61	254190,18
Nº personas	32	33	32,5
Tn CO ₂	178,0556	174,4895	219,18819
Tn CO ₂ /nº personas	5,5642	5,2876	6,7442
Tn SO ₂	0,3321	0,3255	0,4488
Tn SO ₂ /nº personas	0,0104	0,0099	0,0125
Tn No _x /kWh	0,7372	0,7224	0,9074
Tn NO _x /nº personas	0,0230	0,0219	0,0279
Tn partículas	0,0167	0,0164	0,02058
Tn partículas/nº personas	0,0005	0,0005	0,0006

² Factores de emisión correspondientes al año 2012, extraídos del resumen "Factors d'emissió de contaminants emesos a l'atmosfera" (Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori), actualizado en julio de 2014. Los valores de 2012 son aplicables al consumo de 2012, 2013 y 2014.

Se observa un aumento en la cantidad de emisiones a la atmósfera en relación al consumo eléctrico de un 27,54%.

7.7.2. Emisiones procedentes del consumo de combustible

Año	GASOLINA			GASÓLEO			TOTAL		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
Total Kg Combustible	3.413,19	3.299,26	3068,50	1.958,14	2.111,26	2.138,60			
Nº personas	32	33	32,5	32	33	32,5			
Tn CO₂	10,8540	10,4917	9,75	6,1486	6,6294	6,7152			
Tn CO₂/nº personas	0,3392	0,3179	0,3002	0,1921	0,2009	0,2066	0,5313	0,5188	0,5068
Tn SO₂	0,000051	0,000049	0,000046	0,000029	0,0000317	0,0000321			
Tn SO₂/nº personas	0,0000016	0,0000015	0,0000014	0,0000009	0,00000096	0,00000099	0,00000252	0,00000246	0,00000239
Tn NO_x	0,0359	0,0339	0,0328	0,0292	0,0315	0,0318			
Tn NO_x/nº personas	0,00112	0,00103	0,00101	0,00091	0,00095	0,00098	0,00203	0,00198	0,00199
Tn partículas	0,0085	0,0090	0,0071	0,00585	0,00631	0,00639			
Tn partículas/nº personas	0,00026	0,00027	0,00021	0,000183	0,0001913	0,0001967	0,00044	0,00046	0,00040

Como se puede observar, debido al menor consumo de gasolina realizado, las emisiones procedentes de este tipo de combustible han disminuido en todos los casos, siendo la disminución de un 5,56% en el caso de emisiones de CO₂ y SO₂, un 1,53% en el caso de NO_x, y un 19,42% en el caso de las partículas, en función de los factores de emisión.

En cuanto a las emisiones procedentes del consumo de gasóleo, las emisiones han aumentado un 5,56% en todos los casos, debido al mayor consumo de combustible.

7.7.3.Emisiones totales

La siguiente tabla muestra un resumen del total de emisiones a la atmósfera derivado del consumo eléctrico y de combustible.

EMISIONES TOTALES				
Año	2012	2013	2014	Diferencia 2014/2013
Tn CO₂/nº personas	5,1515	4,9093	7,251	47,69%
Tn SO₂/nº personas	0,0098	0,0093	0,0125	34,40%
Tn NO_x/nº personas	0,0224	0,0213	0,02989	40,32%
Tn partículas/nº personas	0,000724	0,000709	0,001	41,04%

7.7.4. Emisiones de gases refrigerantes

En Marina Ibiza hay instalados 12 equipos de refrigeración, distribuidos en las diferentes áreas de la marina. Los equipos de aire acondicionado contienen como gas refrigerante R410A (ninguno contiene como R22).

Dada la reciente instalación de los equipos, no se ha producido ninguna recarga de gas refrigerante, y por tanto no se ha dado ninguna emisión de los mismos.

8. COMUNICACIÓN

8.1. Comunicación Interna

Dadas las características y la estructura de las instalaciones, Marina Ibiza establece como sistema adecuado de comunicación interna la comunicación de la información de forma oral, a través del tablón de anuncios, correo electrónico, servidor, una reunión anual y/o reuniones excepcionales convocadas por Gerencia.

Cuando algún trabajador desee comunicar algo lo hará de forma oral o por correo electrónico a su responsable inmediato y/o cuando proceda al responsable de Gestión Integral.

Se realizará como mínimo una reunión anual para revisar el funcionamiento del sistema de gestión, con la participación de Gerencia y del responsable de Gestión Integral como mínimo pudiendo participar los jefes de departamento o el personal que sea requerido. En ésta, se comenta y valora el ejercicio, los nuevos objetivos, variaciones en la política y cualquier otro tema relacionado de interés.

Si Gerencia considerase oportuno establecer una reunión extraordinaria, ésta se realizará dejándose constancia escrita mediante acta de los puntos tratados y de las soluciones adoptadas (plazos y responsables de su ejecución). El acta deberá ser firmada por los asistentes a dicha reunión.

Si es necesario que quede constancia de algún tipo de comunicación, ésta se realizará por escrito en formato libre y se archivará como registro de Gestión Integral.

En cuanto a **sensibilización ambiental**, el personal tiene comunicación directa con la responsable del sistema de gestión integrado, para indicar cualquier área a mejorar o corregir. Además se tiene previsto realizar una reunión anual con el objetivo de detectar puntos débiles en cuanto a la gestión ambiental en la marina.

Con el objetivo de fomentar la participación de los trabajadores en materia medioambiental, se están llevando a cabo más reuniones para recordar y facilitar la comunicación del personal.

La formación también forma una parte importante en la comunicación y sensibilización ambiental hacia el personal por parte de la dirección de Marina Ibiza, organizándose sesiones informativas y formativas en materia ambiental, desde gestión de residuos, a actuación en caso de emergencias ambientales.

Otras actividades en las que participa el personal, y realizadas desde dirección para favorecer la sensibilización ambiental de las partes

interesadas, son la realización de limpiezas de espejo de agua y del fondo marino, con carácter anual.

8.2. Comunicación Externa

Una de las principales herramientas de comunicación con el exterior es la página web (www.marinaibiza.com), mediante la cual se posibilita la acción de realizar amarres, conocer los servicios y tipología de locales que se encuentran en la marina, noticias relacionadas u otros servicios como meteorología.

Además de la página web, Marina Ibiza tiene presencia en redes sociales (Facebook y Twitter (@Marina_Ibiza)) donde se da una comunicación activa entre clientes y personas interesadas, y Marina Ibiza.

Además de la comunicación digital, Marina Ibiza tiene una comunicación externa con las partes interesadas mediante el uso de paneles informativos distribuidos en la marina, tal y como se observa en la siguiente imagen.

En los paneles informativos se presenta información en cuanto:

- Actividades de educación ambiental
- Información de Bandera Azul
- Buenas Prácticas Ambientales
- Código de Conducta



Imagen de paneles informativos en Marina Ibiza

En cuanto a la correspondencia de carácter ambiental recibida por Marina Ibiza, ésta es archivada y controlada, y en caso de que sea necesario, contestada a las partes interesadas.

La Declaración Ambiental se encuentra a disposición de terceros tanto a través de la página web, como en la recepción de la marina, donde estará disponible una copia en papel para las personas interesadas. Además, el departamento de marketing se encargará de dar a conocer la Declaración, o los aspectos más relevantes de la misma, a las partes interesadas mediante diferentes herramientas, como puede ser el uso de redes sociales, campañas de comunicación o sensibilización,...

Por otra parte, se dará a conocer de una forma más proactiva a los siguientes Grupos de Interés:

- Consejo de Administración.
- Autoritat Portuària de les Illes Balears (APB) como organismo adjudicatario de la concesión de la gestión de la marina.
- Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori.

9. EMERGENCIAS

Marina Ibiza ha establecido una sistemática para la identificación de situaciones potenciales de emergencia, definiendo las pautas a seguir ante las situaciones identificadas según el procedimiento "MI-PC-447/01 Preparación y respuesta ante emergencia".

Las situaciones de emergencia que se pueden dar en MARINA IBIZA, dadas sus características son las surgidas a través de la evaluación de aspectos ambientales potenciales. Estos son los siguientes:

a) Derivadas de la propia actividad:

- Incendios.
- Derrames o vertidos accidentales de productos químicos peligrosos (tanto de productos químicos utilizados en la prestación del servicio como aquellos generados por los vehículos).
- Hundimiento de embarcación.
- Accidente.
- Contaminación marítima.

b) De origen externo:

a) Originadas en establecimientos próximos o colindantes.

Se han determinado las pautas a seguir ante las diferentes emergencias, siendo comunicadas al personal de la marina.

- Con el objetivo de asegurar el conocimiento del personal de las pautas a seguir ante una emergencia ambiental, se realiza un simulacro de carácter interno, bajo la periodicidad establecida en el Plan de Autoprotección. La prueba permite analizar debilidades en la sistemática de actuación, sobre las cuales actuar mediante formación al personal.


ANEXO I: Legislación aplicable

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
AGUAS Y VERTIDOS	
<p>REAL DECRETO 253/2004, de 13 de febrero, por el que se establecen medidas de prevención y lucha contra la contaminación en operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario.</p>	<p>Plan de contingencias realizado en marzo de 2011.</p>
<p>Ley 22/1988, de 28 de Julio, de Costas</p>	<p>No se realiza ningún vertido.</p>
<p>Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.</p>	<p>No se realizan vertidos. Se dispone de plan de contingencias en caso de vertido de hidrocarburos. Se dispone de plan de autoprotección. Se lleva a cabo la coordinación de actividades empresariales con las empresas concurrentes.</p>
RESIDUOS	
<p>Protocolo MARPOL 73/78: Convenio internacional para prevenir la contaminación por buques, de 2 de noviembre de 1973 (ratificado por España: BOE nº 249 y 250, de 17 y 18/10/1984) y diferentes enmiendas posteriores a sus anexos</p>	<p>Disposición en el puerto de contenedores para residuos peligrosos y maquina para la extracción de aguas negras y de sentina</p>
<p>Real Decreto 833/1988, de 20 de julio, por el que se aprueba el reglamento para la ejecución de la Ley 20/1986, de 14 de mayo, básica de residuos tóxicos y peligrosos (BOE Nº 182, de 30 de julio de 1988) derogación</p>	<p>Gestión y registros correctos de residuos peligrosos No necesaria la presentación de la declaración anual de los residuos producidos.</p>

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
Orden de 13 de julio de 1990 por la que se modifica el apartado decimosexto, 2 y el anexo de la orden de 28 de febrero de 1989 por el que se regula la gestión de aceites usados	Se siguen las instrucciones por el Gestor autorizado de la cesión del aceite usado o aguas oleosas en nuestro caso
Real Decreto 952/97, de 20 de junio, por el que se modifica el reglamento de ejecución de la ley 20/86, básica de residuos tóxicos y peligrosos aprobado mediante real decreto 833/1988	A día de hoy Marina Ibiza es pequeño productor de residuos, no siendo de aplicación la presentación del Plan de Minimización. En 2013 se superaron los 10.000 kg de residuos gestionados, pero en 2014 volvió a ser inferior al límite reglamentario (aproximadamente 9.800 kg). Por tanto, no consideramos realizar un cambio en la comunicación previa y presentar a la Conselleria un estudio de minimización.
Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, sobre instalaciones portuarias de recepción de desechos generados por los buques y residuos de carga	La empresa dispone de los medios necesarios para la recepción de desechos procedentes de embarcaciones
Real decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de los aceites industriales usados .	Gestión correcta a través de gestor autorizado. Ver control a partir de gestión de residuos.
Real Decreto 106/2008, 1 febrero, sobre pilas y acumuladores y la gestión ambiental de sus residuos.	Gestión correcta del residuo.
Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados . (BOE nº 181, de 29 de julio de 2011)	Gestión y registros correctos de residuos peligrosos. No es necesaria la presentación del plan de minimización por parte de los pequeños productores de residuos.
MANTENIMIENTO INSTALACIONES	
Real Decreto 1027/2007, de 20 de Julio, por el que se aprueba el Reglamento de Instalaciones Térmicas en los Edificios (BOE nº 207, de 29 de Agosto de 2007)	En Marina Ibiza hay un total de 12 equipos de aire acondicionado distribuidas en las diferentes estancias de la marina: En caso de mantenimiento correctivo, éste se realizaría por parte del mantenedor habilitado Ca'n Fred, con número RI 55075.

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
<p>Real Decreto 1826/2009, de 27 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento de Instalaciones térmicas en los edificios, aprobado por Real Decreto 1027/2007, de 20 de julio.</p>	<p>Se indica mediante carteles informativos las temperaturas reglamentarias.</p>
<p>Real Decreto 842/2002: Reglamento electrotécnico de Baja Tensión</p>	<p>Ultima Inspección realizada 14/06/2011. Resultado favorable. Próxima Inspección: 14/06/2016</p>
<p>Real Decreto 865/2003, criterios sanitarios para la prevención y control de la legionelosis.</p>	<p>Realizada hipercloración en abril de 2014. Analítica realizada en mayo de 2014. Realizada posterior limpieza y desinfección, con una posterior analítica, en junio de 2014. El curso de mantenimiento se ha hecho por el responsable de mantenimiento en junio de 2013.</p>

ANEXO II. Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales

		TABLA DE IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN ASPECTOS AMBIENTALES EN (R1 431/01-A)							
		TIPOLOGÍA DE ASPECTOS AMBIENTALES	ASPECTOS AMBIENTALES	CRITERIOS			Σ	Factor Conversión	Puntuación
Q1	Q2			Q3					
SITUACIONES NORMALES									
ADMINISTRACIÓN (OFICINAS)	Residuos solidos urbanos	toner y tinta	1	10	10	21	0,5	10,5	
	Residuos solidos urbanos	papel	1	1	1	3	0,5	1,5	
	Residuos solidos urbanos	envases, plásticos	1	10	30	41	0,5	20,5	
	Residuos solidos urbanos	restos orgánicos	1	10	30	41	0,5	20,5	
	Residuos especiales	Pilas	10	10	30	50	0,5	25	
	Consumo agua	de red	10	10	1	21	2	42	
	Consumo energía	eléctrica	30	10	30	70	2	140	
	Uso materia no peligrosa	Material oficina	10	1	1	12	0,5	6	
	Ruido	Ruido ambiental oficina	1	NA	NA	1	0,5	0,5	
Emisiones a la atmósfera caloríficas y odoríficas	Derivados de aire acondicionado	1	NA	30	31	2	62		
LIMPIEZAS DE OFICINAS	Residuos peligrosos	envases vacios plástico contaminados	30	10	1	41	2	82	
	RSU	envases, plásticos	1	30	30	61	0,5	30,5	
	Consumo agua	de red	10	10	10	30	2	60	
	Consumo energía	electricidad	30	10	30	70	2	140	
	Uso materia peligrosa	productos de limpieza con contenido peligroso	30	1	1	32	2	64	
	Uso materia no peligrosa	Productos limpieza absorbentes	10	1	1	12	2	24	
	Ruido	Ruido ambiental	1	NA	NA	1	0,5	0,5	
	Vertido al agua o suelo de productos peligrosos	de productos de limpieza diluidos	30	1	30	61	2	122	
	Vertido al agua o suelo de productos no peligrosos	productos de limpieza diluidos en agua	10	1	30	41	0,5	20,5	
Vertido al agua o suelo de productos naturales	agua	1	1	30	32	0,5	16		
SERVICIOS DE AMARRE Y MARINA SECA	Residuos peligrosos	aceite mineral	30	10	30	70	0,5	35	
		envases metálicos contam	30	10	1	41	0,5	20,5	
		aerosoles	30	10	30	70	0,5	35	
		baterias	30	10	1	41	0,5	20,5	
		filtros usados (indirecto)	30	1	30	61	0,5	30,5	
		plasticos contaminados	30	10	30	70	0,5	35	
		Sentinas, restos aceites	30	10	1	41	0,5	20,5	
		Residuos con HC	30	10	30	70	0,5	35	
	Residuos especiales	neumáticos, madera, hierro, voluminosos,	10	10	10	30	0,5	15	
	RSU	Varios	1	10	30	41	0,5	20,5	
	Consumo agua (indirecto)	Agua de red de las embarcaciones	10	1	30	41	0,5	20,5	
	Consumo energía electricidad (indirecto)	Electricidad consumida por las embarcaciones	30	1	30	61	0,5	30,5	
	Consumo energía	Gasolina	30	10	1	41	2	82	
		Gasóleo	30	10	10	50	2	100	
	Uso materia peligrosa	Productos para el mantenimiento de la maquinaria	30	10	30	70	0,5	35	
	Uso materia no peligrosa	Productos químicos no peligrosos	10	10	30	50	0,5	25	
	Ruido	Embarcaciones y máquinas	10	10	30	50	0,5	25	
	Vertido al agua o suelo de productos peligrosos	Restos aceites e hidrocarburos. Gasolinera.	30	30	10	70	0,5	35	
	Vertido al agua o suelo de productos no peligrosos	Otros vertidos	10	30	1	41	0,5	20,5	
	Emisiones a la atmósfera de gases o partículas contaminantes	Maquinaria y embarcaciones	30	NA	30	60	0,5	30	
Emisiones a la atmósfera caloríficas y odoríficas	Derivadas de la combustión de motores de embarcaciones	1	NA	30	31	2	62		

MARINAIBIZA	TABLA DE IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN ASPECTOS AMBIENTALES EN (R1 431/01-A)							
	TIPOLOGIA DE ASPECTOS AMBIENTALES	ASPECTOS AMBIENTALES	CRITERIOS			Σ	Factor Conversión	Puntuación
			Q1	Q2	Q3			
SITUACIONES NORMALES								
MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA Y EMBARCACIONES	Residuos peligrosos	Envases vacíos metálicos	30	10	1	41	0,5	20,5
		plásticos contaminados	30	10	1	41	0,5	20,5
		Restos de pintura	30	10	30	70	0,5	35
		trapos y absorbentes contaminados	30	10	30	70	0,5	35
	Residuos especiales	Plásticos, metales.. No contaminados.	10	10	30	50	0,5	25
	RSU	Papel, cartón, plásticos no contaminados.	1	30	30	61	0,5	30,5
	Consumo agua	Agua de red.	10	10	1	21	2	42
	Consumo energía	Electricidad.	30	10	30	70	2	140
		gasolina	30	10	1	41	2	82
		gasoleo	30	10	10	50	2	100
	Uso materia peligrosa	producto químico necesarios para desarrollar el trabajo	30	1	10	41	2	82
	Uso materia no peligrosa	Material de trabajo	10	1	30	41	0,5	20,5
	Ruido	ruido derivado de las maquinaria (presión de agua)	10	10	30	50	0,5	25
Vertido al agua o suelo de productos peligrosos	Residuos peligrosos.	30	30	1	61	0,5	30,5	
Vertido al agua o suelo de productos no peligrosos	Residuos no peligrosos.	10	30	1	41	0,5	20,5	
Vertido al agua o suelo de productos naturales	Agua	1	30	10	41	0,5	20,5	
MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA Y EMBARCACIONES (INDIRECTO)	Residuos peligrosos	Envases vacíos metálicos	30	10	1	41	0,5	20,5
		disolventes no halogenados	30	10	1	41	0,5	20,5
		Envases vacíos plásticos	30	10	30	70	0,5	35
		trapos y absorbentes contaminados	30	10	1	41	0,5	20,5
	Residuos especiales	residuos metálicos	10	10	1	21	0,5	10,5
	RSU	Papel, cartón, plásticos no contaminados.	1	10	1	12	0,5	6
	Consumo agua	Agua de red.	10	10	1	21	0,5	10,5
	Consumo energía	Electricidad.	30	10	1	41	0,5	20,5
	Consumo energía	gasoleo y gasolina	30	10	1	41	0,5	20,5
	Uso materia peligrosa	producto químico necesarios para desarrollar el trabajo	30	10	1	41	0,5	20,5
	Uso materia no peligrosa	Material de trabajo	10	10	1	21	0,5	10,5
	Ruido	ruido derivado de las maquinaria(presión de agua)	10	10	1	21	0,5	10,5
	Vertido al agua o suelo de productos peligrosos	Residuos peligrosos.	30	10	1	41	0,5	20,5
Vertido al agua o suelo de productos no peligrosos	Residuos no peligrosos.	10	10	1	21	0,5	10,5	
Vertido al agua o suelo de productos naturales	Agua	1	10	1	12	0,5	6	
VIGILANCIA Y CONTROL DE ACCESOS (INDIRECTO)	Residuos sólidos urbanos	restos orgánicos	1	1	1	3	0,5	1,5
	Residuos especiales	Pilas	10	1	1	12	0,5	6
	Consumo agua	de red	10	1	1	12	0,5	6
	Consumo energía	eléctrica	30	1	1	32	0,5	16
	Uso materia no peligrosa	Material oficina.	10	1	10	21	0,5	10,5
	Ruido	Ruido ambiental oficina	1	NA	NA	1	0,5	0,5
	Emisiones a la atmósfera caloríficas y odoríficas	Derivados de aire acondicionado	1	NA	10	11	0,5	5,5
MANTENIMIENTO JARDINES (INDIRECTO)	Residuos peligrosos	envases vacíos plástico contaminados	30	1	10	41	0,5	20,5
	Restos especiales	Restos de vegetación	10	1	30	41	0,5	20,5
	RSU	envases ,plástico.	1	1	30	32	0,5	16
	Consumo agua	de red	10	10	10	30	0,5	15
	Consumo energía	electricidad	30	10	10	50	0,5	25
	Uso materia peligrosa	productos fitosanitarios	30	10	10	50	0,5	25
	Uso materia no peligrosa	Productos fitosanitarios	10	10	10	30	0,5	15
	Ruido	Ruido pequeña maquinaria	10	10	30	50	0,5	25
	Vertido al agua o suelo de productos peligrosos	Agua con productos fitosanitarios	30	10	30	70	0,5	35
	Vertido al agua o suelo de productos naturales	Agua de riego	1	10	30	41	0,5	20,5

MARINAIBIZA	TABLA DE IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN ASPECTOS AMBIENTALES EN (R1 431/01-A)							
	TIPOLOGIA DE ASPECTOS AMBIENTALES	ASPECTOS AMBIENTALES	CRITERIOS			Σ	Factor Conversión	Puntuación
			Q1	Q2	Q3			
SITUACIONES ANORMALES								
REMODELACIÓN DE LAS INSTALACIONES	Residuos peligrosos	Productos químicos peligrosos	30	10	NA	40	0,5	20
	Residuos especiales	Residuos de demolición	10	10	NA	20	0,5	10
	RSU	plásticos, ...	1	30	NA	31	0,5	15,5
	Consumo agua	Agua red.	10	10	NA	20	0,5	10
	Consumo energía	Electricidad.	30	10	NA	40	0,5	20
	Consumo energía	gasoleo	30	10	NA	40	0,5	20
	Uso materia peligrosa	Material con componentes peligrosos	30	30	NA	60	0,5	30
	Uso materia no peligrosa	Material con componentes no peligrosos. Agua y árido.	10	30	NA	40	0,5	20
	Ruido	Ruido derivado de maquinaria (pequeña y pesada)	10	10	NA	20	0,5	10
	Vertido al agua o suelo de productos no peligrosos	Cemento y otros	10	1	NA	11	0,5	5,5
	Vertido al agua o suelo de productos naturales	Agua	1	1	NA	2	0,5	1
	Emisiones a la atmósfera de gases o partículas contaminantes	Derivada de la maquinaria	30	NA	NA	30	0,5	15
	Emisiones a la atmósfera de gases o partículas no contaminantes	Polvo	10	NA	NA	10	0,5	5
	ROTURA DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS (directo e indirecto)	Residuos peligrosos	filtros de aceite, aceite sucio, envases peligrosos	30	10	NA	40	0,5
Residuos especiales		hierro, piezas, ...	10	10	NA	20	0,5	10
RSU		otros	1	30	NA	31	0,5	15,5
Consumo agua		de red	10	10	NA	20	0,5	10
Consumo energía		Electricidad y combustible vehículos.	30	10	NA	40	0,5	20
Uso materia peligrosa		Depende de la rotura	30	1	NA	31	0,5	15,5
Uso materia no peligrosa			10	1	NA	11	0,5	5,5
Ruido		Ruido de herramientas de trabajo.	10	10	NA	20	0,5	10
Vertido al agua o suelo de productos peligrosos		Aceites o hidrocarburos	30	1	NA	31	0,5	15,5
Emisiones a la atmósfera de gases o partículas contaminantes		Combustible vehículos.	30	NA	NA	30	0,5	15
Emisiones a la atmósfera caloríficas y odoríficas		Gases y otros	1	NA	NA	1	0,5	0,5

ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS